

Scheda di montaggio:

Albero/corsa	39,2 mm.
Biella	80 mm.
Cilindro	47 mm.
Squish	1 +/- 0,1 mm.
Anticipo	originale
Candela	grado termico 9 NGK

Taratura Carburatore:

Polini CP 24	filtro aperto a cono
Getto Max	113
Getto Min	38
Valvola	Ø25/30
Spillo	14/22 - II tacca
Polverizzatore	2,7
Galleggiante	5 gr.

Foto 1: se la vite del miscelatore dovesse interferire, limare leggermente con una fresa per creare lo spazio necessario per il montaggio.

Foto 2: per alloggiare il nuovo cilindro modificare la cuffia convogliatore aria cercando di asportare meno materiale possibile per garantire un maggior flusso d'aria (esempio in foto).



- ENG -

Assembly Sheet:

Crankshaft/Stroke:	39.2 mm
Connecting Rod:	80 mm
Cylinder:	47 mm
Squish:	1 +/- 0.1 mm
Ignition Timing:	Original
Spark Plug:	Heat range 9 NGK

Carburetor setting:

Polini CP 24	Open cone air filter
Main Jet:	113
Low Jet:	38
Valve:	Ø25/30
Needle:	14/22 - 2nd notch
Atomizer:	2.7
Float:	5 g

Photo 1: if the oil mixer screw interferes, slightly grind the area with a rotary tool to create the necessary clearance for installation.

Photo 2: To fit the new cylinder, modify the cooling shroud removing as little material as possible to guarantee the best air flow (see example in the photo).

- FRA -

Fiche de montage:

Embiellage/course	39,2 mm.
Bielle	80 mm.
Cylindre	47 mm.
Squish	1+/-0,1 mm.
Avance	origine
Bougie	degré thermique 9 NGK

Tarage carburateur:

Polini CP 24	filtre ouvert à cône
Gicleur Max	113
Gicleur Min	38
Soupape	Ø25/30
Pointeau	14/22 - II cran
Pulvérisateur	2,7
Flotteur	5 gr.

Photo 1: si la vis du mélangeur interférerait, limer légèrement à l'aide d'une fraise pour créer la place nécessaire pour le montage.

Photo 2: pour loger le nouveau cylindre, modifier le couvercle ventilateur air en essayant de retirer le moins de matériel possible pour assurer un flux d'air plus important (exemple montré par la photo).

- ESP -

Hoja de montaje:

Cigüeñal/Carrera:	39,2 mm
Biela:	80 mm
Cilindro:	47 mm
Squish:	1 ± 0,1 mm
Avance de encendido:	Original
Bujía:	Grado térmico 9 NGK

Reglaje del carburador:

Polini CP 24	Filtro de aire abierto tipo cono
Chiclé de alta:	113
Chiclé de baja:	38
Cortina del carburador:	Ø25/30
Aguja:	14/22 - 2ª ranura
Atomizador:	2,7
Flotador:	5 g

Foto 1: Si el tornillo del mezclador interfiere, limar ligeramente con una fresa para crear el espacio necesario para el montaje.

Foto 2: Para instalar el nuevo cilindro, modificar la tapa del conducto del aire retirando la menor cantidad de material posible para garantizar un flujo de aire óptimo (véase el ejemplo en la foto).