

 Attenzione:

Questo cilindro è destinato esclusivamente all'uso agonistico e deve essere montato insieme a marmitte, accensioni, carburatori e alberi motore specifici. Assicurarsi di disporre di tutti i componenti necessari prima di procedere al montaggio. Per ulteriori informazioni, visitare il sito polini.com.

		140.0239	140.0240
Alesaggio	(mm)	47,6	52
Corsa	(mm)	39,3	52
Cilindrata	(cm ³)	69,9	99,7
Spinotto pistone	(mm)	13	14
Squish	(mm)	0,45	0,65
Lunghezza biella	(mm)	90	100
Gap fascia	(mm)	0,2-0,25	0,35-0,40
Accoppiamento pistone - cilindro	(mm)	0,05-0,06	0,08-0,10
Rc		16,5	16
Coppia serraggio - cilindro m7	(Nm)	14	14
Coppia serraggio - testa m7	(Nm)	14	14
Coppia serraggio - testa m5	(Nm)	8	8
Percentuale miscela kartodromo		3,50%	4%
Percentuale miscela autodromo		4%	5%
Temperatura ottimale di funzionamento (°C)		50-55	50-55
Benzina	octani	100 min	100 min

POWER UNITS 140.0239/140.0240

 Warning:

This cylinder is intended for racing use only and must be installed together with specific exhausts, ignitions, carburetors, and crankshafts. Make sure all the required components are available before starting assembly. For more information, visit polini.com.

		140.0239	140.0240
Bore	(mm)	47,6	52
Stroke	(mm)	39,3	52
Displacement	(cm ³)	69,9	99,7
Piston pin	(mm)	13	14
Squish	(mm)	0,45	0,65
Coil length	(mm)	90	100
Ring gap	(mm)	0,2-0,25	0,35-0,40
Piston-cylinder fit	(mm)	0,05-0,06	0,08-0,10
Compression ratio		16,5	16
Tightening torque - cylinder m7	(Nm)	14	14
Tightening torque - head m7	(Nm)	14	14
Tightening torque - head m5	(Nm)	8	8
Mixture percentage for kart track		3,50%	4%
Mixture percentage for circuit		4%	5%
Optimal operating temperature (°C)		50-55	50-55
Fuel	octanes	100 min	100 min

KIT CYLINDRE 140.0239/ 140.0240

■ ■ Attention :

Ce cylindre est destiné uniquement à un usage en compétition et doit être monté avec des échappements, allumages, carburateurs et vilebrequins spécifiques. Assurez-vous de disposer de tous les composants nécessaires avant de procéder au montage. Pour plus d'informations, visitez polini.com.

		140.0239	140.0240
Alésage	(mm)	47,6	52
Course	(mm)	39,3	52
Cylindrée	(cm ³)	69,9	99,7
Axe du piston	(mm)	13	14
Squish	(mm)	0,45	0,65
Longueur bielle	(mm)	90	100
Tolérance du segment	(mm)	0,2-0,25	0,35-0,40
Couplement piston-cylindre	(mm)	0,05-0,06	0,08-0,10
Rapport de compression		16,5	16
Couple de serrage - cylindre M7	(Nm)	14	14
Couple de serrage - culasse M7	(Nm)	14	14
Couple de serrage - culasse M5	(Nm)	8	8
Pourcentage mélange piste de karting		3,50%	4%
Pourcentage mélange autodrome		4%	5%
Température optimale de fonctionnement (°C)		50-55	50-55
Essence	octanes	100 min	100 min

KIT CILINDROS 140.0239/ 140.0240

■ ■ Atención:

Este cilindro está destinado exclusivamente al uso en competición y debe montarse junto con escapes, encendidos, carburadores y cigüeñales específicos. Asegúrese de tener todos los componentes necesarios antes de proceder al montaje. Para más información, visite polini.com.

		140.0239	140.0240
Diámetro	(mm)	47,6	52
Carrera	(mm)	39,3	52
Cilindrada	(cm ³)	69,9	99,7
Bulón del pistón	(mm)	13	14
Squish	(mm)	0,45	0,65
Longitud de la biela	(mm)	90	100
Luz del aro o Separación del anillo	(mm)	0,2-0,25	0,35-0,40
Ajuste pistón - cilindro	(mm)	0,05-0,06	0,08-0,10
Relación de compresión		16,5	16
Par de apriete - cilindro M7	(Nm)	14	14
Par de apriete - culata M7	(Nm)	14	14
Par de apriete - culata M5	(Nm)	8	8
Porcentaje de mezcla en kartódromo		3,50%	4%
Porcentaje de mezcla en autódromo		4%	5%
Temperatura óptima de funcionamiento (°C)		50-55	50-55
Gasolina	octanos	100 min	100 min