



ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO KIT CAGIVA: ALETTA ROSSA-ELEFANT - DAKAR

La trasformazione si monta senza nessuna modifica sul basamento originale Cagiva.
Smontare il vecchio gruppo termico, controllando che tutte le parti meccaniche siano in perfetta efficienza (cuscinetti di banco, albero di manovella e gabbietta rulli spinotto).
Prima del montaggio si raccomanda di lavare accuratamente cilindro e pistone con benzina e soffiare con un getto d'aria, oliare leggermente tutte le parti in movimento con olio motore. Montare il pistone con i fermi dei segmenti rivolti verso l'aspirazione, controllare che gli anellini fermo spinotto entrino perfettamente nella loro sede e non abbiano gioco. Sistemare la guarnizione di base, montare cilindro e testa bloccando i dadi a senso incrociato.

CARBURATORE

La taratura del carburatore rimane invariata eccetto la sostituzione del getto massimo in dotazione nel KIT

CARBURATORE	GETTO MAX.	GETTO MIN.	POLVERIZZ.	SPILLO	VALVOLA GAS
PHB/ED-24 24	88	58	K 254	038 H TACCA	40

ATTENZIONE

Essendo state montate dalla CAGIVA, sul modello Aletta Rossa, diversi tipi di teste con un differente rapporto di compressione, si raccomanda di controllare tale rapporto onde eliminare ogni inconveniente del gruppo termico di nostra produzione.

ISTRUZIONI PER IL CONTROLLO DEL RAPPORTO DI COMPRESSIONE

A montaggio ultimato del Kit (senza marmitta) portare il pistone al punto morto superiore e iniettare dell'olio nel foro candela con una siringa per iniezioni da 5 c.c.

Riempire la camera di scoppio compresa la filettatura della candela.

Il volume di olio iniettato non dovrà essere inferiore a 14,2 c.c. e non superiore a 15,2 c.c.

Per scaricare l'olio rimasto nel cilindro basterà portare lentamente il pistone verso il punto morto inferiore, dallo scarico uscirà l'olio, a questo punto l'operazione di controllo è terminata.

Nel caso non si dovessero riscontrare i valori indicati bisognerà modificare o il volume della camera di scoppio oppure (lavoro molto più semplice da effettuare) variare lo spessore della guarnizione di base.

Per una maggiore precisione della misurazione si consiglia di mettere la moto in modo tale da ottenere la linea del cilindro e testa il più verticale possibile, operazione ottenibile mediante il sollevamento della moto nella parte anteriore.

ANTICIPO

mm 1,9 prima del P.M.S., oppure 19° 30' prima del P.M.S.

CANDELA

Grado termico 275 - 280 scala BOSCH.

RODAGGIO

Durante i primi 500 Km non superare i 3/4 d'apertura dell'acceleratore ed evitare di percorrere lunghi tratti in salita tenendo il motore sotto sforzo.

SISTEMA DI SCARICO

Il gruppo termico è stato collaudato per ottenere la migliore potenza sia con gruppo di scarico originale che con gruppo di scarico POLINI MOTORI cod. 200.0055, dando con quest'ultimo una potenza superiore di 2 CV ed un aumento di velocità pari a 10 - 12 Km/h circa.

GARANZIA

Leggere attentamente il certificato allegato.

AVVERTENZE GENERALI

Sia in rodaggio che fuori, non richiedere mai la prestazione massima del veicolo prima del raggiungimento della temperatura ottimale d'esercizio.

Le prestazioni ottimali si potranno ottenere solo dopo il completo assestamento dei vari organi; mediamente dopo 1000 Km circa.

Si raccomanda di usare esclusivamente ricambi POLINI MOTORI e di seguire accuratamente le istruzioni sopra indicate per una buona resa e una lunga durata del vostro motore.