

**POLINI “SPEED BELL EVOLUTION”:
SUZUKI BURGMAN 400
PIAGGIO – GILERA 125/180 2T
POWER FAST**

Robuste, perfette, precise, resi stentissime alle più elevate temperature d'utilizzo. In queste quattro parole può essere riassunta la filosofia costruttiva delle nuove Polini “Speed Bell” EVOLUTION. Sono pronte anche le campane frizione Polini Motori per i maxi scooter Suzuki Burgman 400 K7-K8-K9 e per gli scooter Piaggio e Gilera 125/180 2T. Consentono di ottimizzare e migliorare l'erogazione della potenza del motore e assicurano il massimo delle prestazioni. Sono straordinariamente resistenti all'usura. Riducono concretamente le temperature d'esercizio della frizione. Consentono di sfruttare in pieno i valori di coppia. Offrono una sostanziale vigorosa iniezione di potenza ai vari maxi scooter in ogni condizione di guida.

PERFEZIONE E TECNICA D'AVANGUARDIA

Compatte nelle dimensioni globali.

Forgiate in acciaio speciale.

Lavorazioni effettuate utilizzando avanzati centri produttivi CNC per un bilanciamento perfetto e massima precisione.

Diametro esterno caratterizzato dalla presenza di piccole alette ed alleggerimenti triangolari sulla parte frontale specifici per irrobustire l'intera struttura e ridurre l'elevato calore generato dalla frizione.

Trattamento di nitrurazione, specifico contro l'usura.

Cod. 250.034 Suzuki Burgman 400 K7-K8-K9

Cod. 250.035 Piaggio – Gilera 125/180

**POLINI “EVOLUTION SPEED BELL” FOR:
SUZUKI BURGMAN 400
PIAGGIO – GILERA 125/180 2T
POWER FAST**

Strong, perfect, precise, higher working temperature-resistant. These four words summarize the project's philosophy of the new Polini “Evolution Speed Bell”. Ready also the Polini Motori clutch bell for Suzuki Burgman 400 K7-K8-K9 and for 125/180cc 2 stroke Piaggio and Gilera

They allow optimising and improving the engine's power output, they assure the greatest performance and they are extremely hardwearing. They reduce in concrete terms the clutch's exercise temperatures, allowing to fully overwork the couple's values. They offer the scooter a strong power injection during whatever driving condition.

PERFECTION AND AVAT-GARDE TECHNIQUE

Compact in its whole dimensions

Special steel forged

Working processes realized with advanced productive CNC centres, which allow achieving an extraordinary precision and a really perfect balancing

The outside diameter is characterized by the presence of small tongues and lightening triangular on the frontal part to make the whole structure stronger and reduce the elevated heat generated by the clutch.

Nitriding treatment against wear

Part no. 250.034 Suzuki Burgman 400 K7-K8-K9

Part no. 250.035 Piaggio – Gilera 125/180 2T

**POLINI "SPEED BELL" ÉVOLUTION:
SUZUKI BURGMAN 400
PIAGGIO – GILERA 125/180 2T
POWER FAST**

Robustes, parfaites, précises et hautement résistantes aux températures d'usage les plus élevées. Ces quatre mots résument la philosophie constructive des nouvelles «Speed Bell» Évolution. Les cloches d'embrayages Polini Motori pour les Maxi Scooters Suzuki Burgman 400 K7-K8-K9 et pour les scooters Piaggio et Gilera 125/180 2T sont prêtes. Elles permettent d'optimiser et d'améliorer le refoulement de la puissance du moteur et assurent le maximum de performances. Elles sont extraordinairement résistantes à l'usure, réduisent considérablement les températures d'exercice de l'embrayage, permettent d'exploiter pleinement les valeurs de couple et offrent une substantielle et vigoureuse injection de puissance aux différents Maxi Scooter dans n'importe quelle condition de conduite.

PERFECTION ET TECHNIQUE D'AVANT-GARDE

Elles sont compactes dans leurs dimensions globales.

Elles ont été forgées en acier spécial.

Tous les usinages ont été effectués avec des avancés centres productifs CNC pour obtenir un parfait équilibrage et une précision maximum.

Le diamètre extérieur est caractérisé par la présence de petites rainures et d'allègements triangulaires sur la partie frontale; elles sont spécifiques pour fortifier la structure entière et réduire la chaleur très élevée générée par l'embrayage.

Traitement de nitruration, spécifique contre l'usure.

Référence 250.034 Suzuki Burgman 400 K7-K8-K9

Référence 250.035 Piaggio – Gilera 125/180 2T

**POLINI "SPEED BELL" EVOLUTION:
SUZUKI BURGMAN 400
PIAGGIO – GILERA 125/180 2T
POWER FAST**

Kräftig, perfekt, präzise, Hochtemperaturbeständig. Diese vier Eigenschaften könnten die Philosophie der neuen Polini „Speed Bell“ EVOLUTION zusammenfassen. Auch die Kupplungsglocken von Polini Motori für Maxi Motorroller Suzuki Burgman 400 K7-K8-K9 und für Piaggio und Gilera 125/180 Motorroller sind fertig gestellt. Sie ermöglichen es die Leistungsversorgung wesentlich zu optimieren und zu verbessern; sie ermöglichen absolute Maximalleistungen; ferner sind sie außerordentlich verschleißfest; sie reduzieren die Betriebstemperaturen der Kupplung; sie ermöglichen es die kompletten Drehmomentwerte zu nutzen, und sie bieten eine kräftige Leistungsinjektion bei den Maxi Motorrollern bei jedem Steuerzustand.

PERFEKTION UND FORTGESCHRITTENE TECHNIK

Sie sind kompakt in ihren Dimensionen.

Sie wurden mit einem Spezialstahl geschmiedet.

Die Bearbeitungen wurden in rechnergestützten, numerischen Steuerungen ausgeführt, um perfekten Ausgleich und Maximalpräzision zu erhalten.

Der Außendiameter wird durch kleine Flügel und dreiseitige Entlastungen charakterisiert, welche die Struktur stärken und die Höchstkupplungswärme reduzieren.

Nitrierhärtung, spezifisch gegen die Abnutzung.

Artikelnummer 250.034 Suzuki Burgman 400 K7-K8-K9

Artikelnummer 250.035 Piaggio – Gilera 125/180 2T

**POLINI "EVOLUTION SPEED BELL" PARA:
SUZUKI BURGMAN 400
PIAGGIO – GILERA 125/180 2T
POWER FAST**

Fuertes, perfectas, precisas, resistentes a las temperaturas de funcionamiento más altas. Estas cuatro características resumen la filosofía del proyecto de las nuevas Polini "Evolution Speed Bell". Listas también las campanas embagues Suzuki Burgman 400 K7-K8-K9 y para los scooters Piaggio y Gilera 125/180 2T. Permiten optimizar y mejorar la entrega de potencia del motor, aseguran el mejor rendimiento y son muy resistentes al desgaste. Además reducen en términos concretos la temperatura de funcionamiento del embrague, permitiendo aumentar los valores de par. En resumen, ofrecen al scooter una vigorosa inyección de potencia bajo cualquier tipo de condiciones.

PERFECCIÓN Y TÉCNICA DE VANGUARDIA

Compactas en sus dimensiones totales

Hechas por su acero especial forjado

El proceso se realiza por completo en centro de producción avanzada CNC, que permiten lograr una precisión extraordinaria, combinándola con un equilibrio y centrado perfectos.

Diámetro exterior se caracteriza por la presencia de pequeñas aletas y aligeramiento triangular en la parte frontal. Esta peculiaridad tiene dos funciones específicas: hace que la estructura sea más sólida y reduce el calor generado por el embrague, lo que beneficia claramente el rendimiento.

Tratamiento de nitruro especialmente estudiado para reducir el desgaste.

Ref. 250.034 Suzuki Burgman 400 K7-K8-K9

Ref. 250.035 Piaggio – Gilera 125/180 2T