

## **POLINI MOTORI per VESPA 300i**

Kit variatore Maxi HI-Speed Evolution con cinghia in Kevlar, albero a camme con molle valvola, pistone forgiato, ECU, e marmitta, nuovi prodotti Polini Motori studiati per esaltare le prestazioni della Vespa 300i.

Il kit variatore Maxi HI-Speed Evolution è un capolavoro di tecnologia, il più completo e mai proposto prima dall'azienda Bergamasca.

Nel kit Maxi HI-Speed Evolution noterete subito la semipuleggia fissa e la semipuleggia mobile "Air Speed" disegnate con gradi differenti per permettere alla cinghia di aumentare l'escursione.

Per la prima volta il Kit Maxi HI-Speed è venduto completo di cinghia in Kevlar di misure differenti all'originale per sfruttare al massimo i gradi d'apertura del variatore.

Con queste caratteristiche la cinghia scorre perfettamente nel carter permettendo sia di migliorare l'accelerazione che di raggiungere una velocità di punta maggiore. La molla di contrasto ha un carico maggiorato del 10%.

Spinotto in acciaio nickel cromo caratterizzato dal bassissimo coefficiente d'attrito: si distingue per l'avanzatissimo trattamento DLC a base di carbonio con innovativa tecnologia specifica per le applicazioni racing ed aeronautiche destinata ai componenti a scorrimento ed elevata usura.

La capiente sacca interna dello spinotto ha la funzione di serbatoio del grasso, all'interno della quale è posizionata una speciale molla che consente una costante distribuzione del grasso sullo spinotto anche nelle condizioni di utilizzo più gravose.

Il Kit composto da albero a camme con molle valvola e il pistone forgiato ad alta compressione garantiscono una crescita della potenza.

Il nuovo disegno del pistone aumenta il rapporto di compressione da 10,8:1 a 12,1:1

L'albero a Camme disegnato con un nuovo profilo aumenta le fasi d'aspirazione e di scarico. L'alzata dell'aspirazione viene portata da 7,3 a 8,4mm. L'alzata della fase di scarico viene portata da 6,9 a 8,1mm.

Con queste caratteristiche il nuovo profilo dell'albero a camme garantisce un incremento delle prestazioni agli alti regimi.

Insieme all'albero a camme ci sono le molle a carico maggiorato per evitare sfarfallamenti della valvola.

Per una corretta carburazione è necessario montare il kit completo della centralina ECU. L'ECU Polini controlla la quantità di carburante immessa nel cilindro modificando i tempi d'iniezione.

La marmitta Polini per la Vespa 300i si distingue per il design moderno; è curatissima nelle finiture e super affidabile, grazie alla straordinaria resistenza meccanica.

La maggiore potenza assicura al motore una resa ottimale, migliorando

concretamente le caratteristiche di allungo e ripresa.

Il sound è grintoso anche se piacevolmente ovattato grazie all'impiego di materiali fonoassorbenti collaudatissimi.

Lo scarico è in acciaio inox ed è venduto completo di collettore racing in acciaio inox.

La marmitta, è regolarmente Omologata.

Kit Albero camme + pistone + Ecu cod. 140.0217 Kit Maxi HI-Speed + cinghia

Kevlar cod. 241.719 Marmitta cod. 190.0038

100% Made in Italy

## **POLINI MOTORI FOR VESPA 300i**

Evolution Maxi Hi-Speed variator kit with Kevlar belt, camshaft with valve springs, forged piston, ECU, all new Polini Motori products studied to exploit the Vespa 300i performance.

The Evolution Maxi Hi-Speed variator kit is a masterpiece of technology, the most complete and never proposed before by the factory of Bergamo.

Included in the Hi-Speed you will immediately notice the fix half pulley and the "Air Speed" mobile half pulley that have been designed with different grades to let the belt increase the travel.

For the first time the Maxi HI-Speed Kit includes the Kevlar belt of different sizes compared to the original one to exploit at the maximum the variator opening grades. With these features the belt slides perfectly in the crankcase and it both improves the acceleration and increases the maximum speed.

The compression spring has a 10% increased load.

Piston pin made of chromed nickel with the lowest friction coefficient: it features the DLC carbon treatment for racing and aircraft applications dedicated to the sliding and high wear components.

It has a big internal pocket that contains the grease, inside of which there is a special spring that allows a constant grease distribution on the pin even during the hardest conditions of use.

The kit that includes the camshaft with valve springs and forged piston at high compression lets a power improvement.

The new piston design increases the compression ratio from 10,8:1 to 12,1:1.

The camshaft has been designed with a new contour that increases the inlet and exhaust strokes. The intake lift has been changed from 7,3 to 8,4mm while the exhaust lift has been increased from 6,9 to 8,1.

With these features the new camshaft contour grants an increase of the performance at high rpm.

Together with the camshaft there are some springs with improved charged to avoid valve floating.

For a right carburation it is necessary to fit the kit with the ECU.

The Polini ECU controls the quantity of fuel lets in the cylinder so modifying the injection times.

The Polini muffler for Vespa 300i has a modern design: it has well-finishing touches and it's very reliable thanks to its extraordinary mechanical resistance.

The increased power grants the engine an optimal performance, concretely improving the sprint and pickup.

The exhaust is made of stainless steel and is marketed together with the stainless steel racing pipe.

The muffler is Homologated.

Camshaft kit + piston + ECU – Part no. 140.0217 Maxi HI-Speed kit + Kevlar belt

- part no. 241.719 Muffler - Part no. 190.0038

100% Made in Italy

## **POLINI MOTORI pour VESPA 300i MAXI HI-SPEED**

Kit variateur maxi Hi-Speed Evolution avec courroie en Kevlar, arbre à cames avec ressorts des soupapes, piston forgé, ECU et pot: nouveaux produits Polini Motori étudiés pour exalter au maximum les performances du Vespa 300i.

Le kit variateur Maxi HI-Speed Evolution est un chef-d'œuvre de technologie, le plus complète depuis toujours.

Dans le kit Maxi HI-Speed Evolution il y a la demi-poulie fixe et la demi-poulie mobile

«Air Speed» qui ont été étudiées avec des degrés différents pour permettre à la courroie de monter plus haut.

Pour la première fois le Kit Maxi HI-Speed est vendu complet avec la courroie en Kevlar qui a des dimensions différentes pas rapport à celle d'origine pour exploiter au maximum les degrés d'ouverture du variateur.

Avec ces caractéristiques la courroie glisse parfaitement dans le carter en améliorant soit l'accélération soit la vitesse maximum. Le ressort de poussée a une charge majeure de 10%.

L'axe de piston est en acier nickel – chromé, caractérisé par un coefficient de friction vraiment bas: il se distingue pour le traitement DLC à base de carbone avec technologie innovatrice spécifique pour les applications racing et aéronautiques, destinée aux composants à glissement et prêtés à une usure élevée.

Le logement intérieur de grande capacité a la fonction de réservoir de graisse, à l'intérieur duquel il y a un ressort spécial qui permet une distribution constante de la graisse sur le canon, même dans les conditions d'usage les plus difficiles.

Le kit composé par l'arbre à cames avec ressorts de soupapes et le piston forgé à haute compression garantit une augmentation de la puissance.

Le nouveau dessin du piston augmente le rapport de compression de 10,8:1 à 12,1:1. L'arbre à cames dessiné avec un nouveau profil augmente les phases d'aspiration et d'échappement.

L'ouverture du clapet d'aspiration monte de 7,3 à 8,4 mm. L'ouverture de la phase d'échappement monte de 6,9 à 8,1 mm

Grace à ces caractéristiques le nouveau profil de l'arbre à cames garantit une augmentation des performances aux hauts régimes.

Avec l'arbre à cames vous trouverez les ressorts avec une charge majeure pour éviter tout papillotement du clapet.

Pour une carburation correcte il faut monter le kit complet avec la boîte ECU qui contrôle la quantité d'essence qui entre dans le cylindre et modifie les temps d'injection.

Le pot Polini pour le Vespa 300i se caractérise par son design moderne; il est très bien fini et très fiable, grâce à l'extraordinaire résistance mécanique.

La puissance garantit au moteur un rendement parfait, en améliorant concrètement les caractéristiques d'allonge et reprise.

Le bruit est très agréable grâce à l'emploi de matériaux phono-absorbants éprouvés. L'échappement est en acier inox est vendu complet avec bride racing en acier inox. Le pot est régulièrement homologué

Kit arbre à cames + piston + Ecu réf. 140.0217 Kit Maxi HI-Speed + courroie Kevlar

réf. 241.719 Pot réf 190.0038

100% Made in Italy

## **POLINI MOTORI per VESPA 300i**

Kit variador Maxi HI-Speed Evolution con correa en Kevlar, eje de excéntrica con muelles de la válvula, pistón forjado, ECU y escape, los nuevos productos Polini Motor pensados para mejorar las prestaciones de la Vespa 300i.

El kit variador Maxi HI-Speed Evolution es una obra maestra de la tecnología, el más completo que ha ofrecido jamás la empresa de Bérgamo.

En el kit Maxi HI-Speed Evolution destacan la semipolea fija y la semipolea móvil "Air Speed" diseñadas con grados diferentes para permitir que la correa aumente el recorrido.

Por primera vez el kit Maxi HI-Speed se vende con una correa de kevlar de medidas distintas a la original para aprovechar al máximo los grados de apertura del variador.

Con estas características, la correa se desliza perfectamente por el cárter, permitiendo mejorar la aceleración y al mismo tiempo alcanzar una velocidad punta mayor.

El muelle de contraste tiene una carga ampliada en un 10%.

Perno en acero níquel cromo caracterizado por un bajísimo coeficiente de fricción: se distingue por el avanzadísimo tratamiento DLC a base de carbono con innovadora tecnología específica para las aplicaciones Racing y aeronáuticas destinada a los componentes de deslizamiento y alto desgaste.

La amplia bolsa interna del perno hace la función de depósito de grasa, en el interior de la cual se coloca un muelle especial que permite la distribución constante de la grasa en el perno incluso en las condiciones de uso más difíciles.

El Kit compuesto de eje de excéntrica con muelles de válvula y el pistón forjado de alta compresión garantizan un aumento de la potencia.

El nuevo diseño del pistón aumenta la relación de compresión de 10,8:1 a 12,1:1

El eje de excéntrica diseñado con un nuevo perfil aumenta las fases de admisión y escape. La altura de la admisión se incrementa de 7,3 a 8,4mm. La altura de la fase de escape pasa de 6,9 a 8,1mm.

Con estas características, el nuevo perfil del árbol de levas garantiza un aumento de las prestaciones a regímenes altos.

Junto al eje de excéntrica están los muelles con carga mejorada para evitar intermitencias en el funcionamiento de la válvula.

Para una carburación correcta se debe montar el kit completo con la centralita ECU. La ECU Polini controla la cantidad de carburante inyectado en el cilindro modificando los tiempos de inyección.

El escape Polini para la Vespa 300i destaca por su diseño moderno, acabados muy cuidados y gran fiabilidad gracias a su extraordinaria resistencia mecánica.

La mayor potencia garantiza al motor una entrega óptima, mejorando concretamente las características de recuperación y resistencia.

El sonido es potente, aunque agradable gracias al empleo de materiales

absorbentes del sonido sobradamente probados.

El escape es de acero inoxidable y se vende incluyendo el colector Racing en acero inoxidable.

El escape está homologado.

Kit eje de excéntrica + pistón + Ecu cod. 140.0217 Kit Maxi HI-Speed + correa

Kevlar cod. 241.719 Escape cod.190.0038

100% Made in Italy