

GEARS | INGRANAGGI



NEW!

202.1315 Honda Camino
13/35 Primary ratio-Primario



202.1318 Yamaha CT-Mbk Active
14/43 Primary ratio-Primario



202.1319 Suzuki CP 50
Z=18/24 Secondary ratio-Secondario



202.1321 Mbk Booster-Aprilia
Z=14/41 Secondary ratio-Secondario



202.1332 Suzuki Address
Z=14/40 Secondary ratio-Secondario



202.1334 Cagiva City
Z=17/41 Primary ratio-Primario



202.1340 Honda Bali
Z=15/49 Secondary ratio-Secondario



202.1346 Mbk Booster
Z=15/42 Secondary ratio-Secondario



202.1352 Peugeot Buxy
Z=16/44 Secondary ratio-Secondario



202.1366 Derbi Hunter
Z=15/48 Secondary ratio-Secondario



202.1370 Yamaha-Minarelli
Z=13/44 Primary ratio-Primario



202.1373 Piaggio NTT
Z=14/48 with shaft-con alberino



202.1378 Piaggio
Z=13/40 Primary ratio-Primario



202.1384 Yamaha Majesty 250
Z=16/37 Secondary ratio-Secondario



202.1386 Kymco Dink 125/150 (wheel
10") Primary ratio-Primario



202.1389 Piaggio Skipper 125 4Str., Zip 125
Leader Primary ratio-Primario

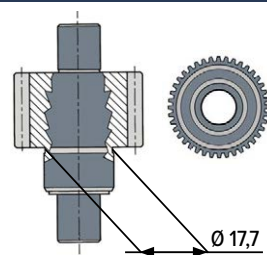


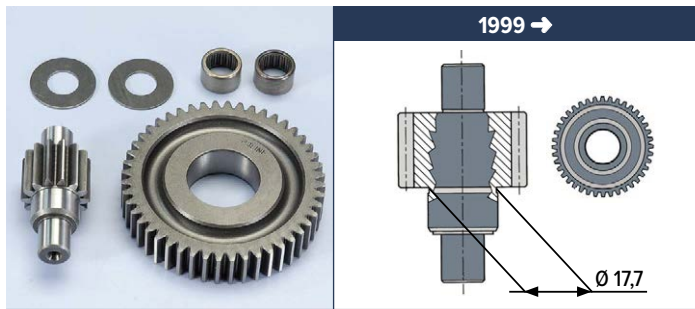
202.1392 Piaggio Zip SP 2000
Z=16/37 Primary ratio-Primario



202.1402 Piaggio with bearing - con cuscinetto
Z=16/47 Secondary ratio - Secondario

1999 →





202.1404 Piaggio with bearing - con cuscinetto
Z= 14/48 Secondary ratio - Secondario



202.1405 Piaggio Zip SP 2000
Z=15/38 Primary ratio-Primario



202.1406 Yamaha Giggie
Z=16/51 Primary ratio-Primario



202.1407 Piaggio Zip SP 2000
Z=14/39 Primary ratio-Primario



202.1408 Honda SH 125/150i Ø12
Z=15/39 Secondary ratio-Secondario



202.1409 Piaggio scooters with flexible coupling,
Z=14/48 secondary ratio - con parastroppi, secondario



202.1410 Piaggio Zip SP 2000 Ø27 rear
wheel pin shaft - perno ruota post



202.1411 LML Star 200 4Stroke
Z=23 Primary ratio-Primario



202.1413 Vespa GTS 300 4T
Z=15/49 Primary ratio-Primario



202.1414 Piaggio Liberty/Vespa 50 4T iGET
Z=14/43 Secondary ratio-Secondario



202.1415 Vespa 125/150 4T Euro 3
Z=16-42 Secondary ratio-Secondario



202.1416 Vespa 125/150 iGET Euro 4
Z=16-42 Secondary ratio-Secondario



202.1417 Vespa 50/125 ET3
Z=10-14-17-20 Primary ratio-Primario



202.1421 PGO 50
Z=14/41 Secondary ratio-Secondario



202.1424 Vespa 50 iGET EURO 5
Z=14-43 Secondary ratio-Secondario



202.1425 Piaggio Ciao - Si
Z 11 - 23 Primary ratio-Primario



202.1426 Piaggio Ciao - Si
Z 10 - 47 Secondary ratio-Secondario



202.1427 Piaggio Ciao - Si
Z 11 - 46 Secondary ratio-Secondario



202.1429 Piaggio ZIP 50 4T Euro 4/5
Z=14-39 Primary ratio-Primario

NEW!

APPLICATIONS TABLE

CYLINDER KITS

MUFFLERS

TRANSMISSIONS

FUEL SYSTEMS

ENGINE SPARE PARTS

SETUP

BLUE LINE

MINIBIKES

HI-SPEED E-BIKE

REINFORCED CLUTCH SPRINGS | MOLLE FRIZIONE RINFORZATE



228.0000 Vespa 50/125 ET3



228.0010 Vespa 50/125 ORIGINAL



228.0102 Vespa 50/125 ET3



228.0104 Wave Vespa 50/125 ET3



228.0105 Minarelli AM



228.0130 Piaggio Ciao-Si

CLUTCH KIT | KIT FRIZIONE



230.0400 Vespa 50/125 ET3



230.0401 Vespa 50/125 ET3

230.0502 4 discs Wave spring - molla
Wave 4 dischi Vespa 50-125 ET3230.0503 4 discs wave spring - molla
Wave 4 dischi Vespa 50-125 ET3230.0504 Wave spring (no discs) - molla
Wave (no dischi) Vespa 50-125 ET3230.0505 Wave spring (with discs) - molla
Wave (con dischi) Vespa 50-125

This spring, thanks to its honeycomb structure, grants a perfect flatness of the clutch thrust sides and it can bear loads till 200kg. Polini wave spring is set by the factory to bear 80 kg, that can be modified thanks to the setting shims available in the packaging, that let the variation of the load till 200 kg of thrust. The spring is perfectly placed in the clutch hub prearranged with a proper centering housing.

La molla wave è una spirale di nuova concezione prodotta con tecniche costruttive di alta precisione. Questa molla grazie alla sua struttura ad alveare, garantisce un'ottima planarità sulle facce di spinta della frizione e tollera carichi elevati fino a 200 Kg. Di serie la molla wave Polini è tarata per avere un carico di 80 kg., che può essere modificato grazie a spessori di settaggio disponibili all'interno della confezione, che consentono di variare il carico fino a 200 Kg. di spinta. La molla è perfettamente alloggiata nel mozzo frizione predisposto con apposita sede di centraggio.

CLUTCH DISCS SET | SERIE DISCHI FRIZIONE

FOR RACE

230.0011 Minarelli Am6-Aprilia 50 Rs,Rx

FOR RACE

230.0012 Derbi Senda - GPR

FOR RACE

230.0013 Vespa 50/125

FOR RACE

230.0014 Vespa PE 200 - Racing

ORIGINAL

230.0015 Vespa 50 FL/Ape 50 FL 3

ORIGINAL

230.0016 Vespa 50 FL/Ape 50 FL

FOR RACE

230.0018 Vespa PX 125/150 Racing 6M

230.0019 Yamaha T-Max 500

230.0020 Yamaha T-Max 530

230.0022 Vespa PX-PE 125/200

EVOLUTION

230.0023 Vespa 50/125

FOR RACE

230.0024 Ape 50

ORIGINAL

230.0025 Minarelli AM6

ORIGINAL

230.0026 Derbi Senda

FOR RACE **NEW!**

230.0029 Vespa 50/125 4 discs-dischi

EVOLUTION **NEW!**

230.0030 Vespa 50/125 4 discs-dischi

APPLICATIONS TABLE

CYLINDER KITS

MUFFLERS

TRANSMISSIONS

FUEL SYSTEMS

ENGINE SPARE PARTS

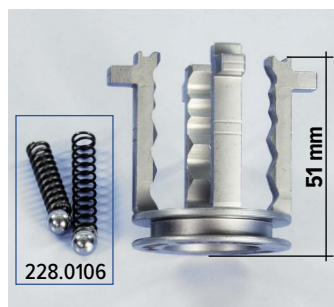
SETUP

BLUE LINE

MINIBIKES

HI-SPEED E-BIKE

GEAR SELECTOR | CROCIERE CAMBIO



230.0405 Vespa 50-125 ET3 4 gears
← 1978



230.0402 Vespa 50-125 ET3 4 gears
1979 →

SQUARE - QUADRATA



230.0403 Vespa PX-PE-COSA-T5
125/150/200

ROUND - TONDA



230.0404 Vespa PX-PE-RALLY
125/150/200

VESPA PRIMARY GEAR SPARE PARTS | RICAMBI PRIMARIA VESPA



CODE	MODEL	CLUTCH DISCS	FLEXIBLE COUPLING	SPRING	REINFORCED WOODRUFF KEYS	HUB
202.0000	Vespa 125PX-TS-Sprint Veloce		334.0000		230.0408	
202.0001	Vespa P200E		334.0000		230.0408	
202.1212 ▲	Vespa 50 Z=21-62				230.0406	
202.1213 ▲	Vespa 125 Z=23-60				230.0406	
202.1214 ▲	Vespa 125 Z=24-58				230.0406	
202.1221	Vespa 50 Z=24-72		334.0001		230.0406	
202.1222	Vespa 125 Z=27-69		334.0001		230.0406	
228.0101 ▲	Vespa 50/125			228.0102	230.0406	
230.0500 ▲	Vespa 50/125	230.0013		228.0102	230.0406	
230.0501 ▲	Vespa 50/125			228.0102	230.0406	230.0400
230.0502	Vespa 50/125	230.0029		228.0104	230.0406	230.0400
230.0503	Vespa 50/125	230.0030		228.0104	230.0406	230.0400
230.0504	Vespa 50/125			228.0104	230.0406	
230.0505	Vespa 50/125	230.0029		228.0010	230.0406	

▲ : out of stock - esaurito