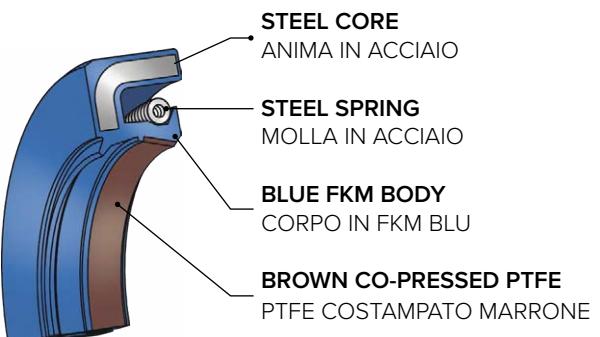


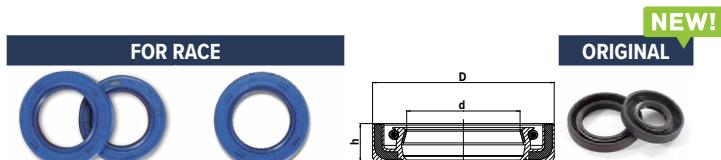
## PTFE AND FKM OIL SEALS | PARAOLI IN PTFE E FKM



They are perfectly interchangeable to the original ones, and they can be fitted both on the crankshaft and on the CVT's primary gear. They are made of FKM (Fluorocarbon rubber) to better resist to the highest termic stress; the seal lip is made of PTFE (Polytetrafluoroethylene); this feature makes them a lot more durable than the standard original ones, giving them a smaller friction coefficient thus granting less heat dispersions caused by the friction and at the same time maintaining lower temperatures. These oil seals have been studied with racing engines but equally they perfectly fit on the standard engines that haven't been tuned-up. More power is produced from the engine as the friction reduction allows it to reach higher revolutions ranges.

*Perfettamente intercambiabili agli originali, possono essere montati sia sull'albero motore che sugli alberi primari delle trasmissioni CVT. Realizzati in FKM (gomma di fluorocarbonio) per resistere ai più elevati stress termici, hanno il labbro di tenuta rivestito in PTFE (politetrafluoroetilene); questa caratteristica, oltre a renderli maggiormente duraturi rispetto agli anelli di tenuta standard, fa sì che abbiano un coefficiente d'attrito nettamente inferiore garantendo quindi minori dispersioni a causa dell'attrito ed al contempo mantenendo temperature più basse. Questi anelli di tenuta sono stati pensati per i motori da competizione ma si adattano perfettamente anche ai motori standard senza kit di potenziamento dove, proprio per la bassa potenza a disposizione, la riduzione dell'attrito permette di raggiungere regimi di rotazione più elevati.*

## PTFE AND FKM OIL SEALS SPARE PARTS | RICAMBI PARAOLI IN PTFE E FKM



BRAND - MODEL	KIT OIL SEALS PTFE - FKM	OIL SEAL PTFE - FKM	MEASURE d x D x h	FKM KIT OIL SEALS	TECHNICAL DATA
SCOOTER PIAGGIO - GILERA	<b>285.0001</b>	<b>285.0131</b> <b>285.0132</b>	18x28x7 19x30x6,5	<b>285.1006</b>	flywheel side - lato volano variator side - lato variatore
SCOOTER YAMAHA-MINARELLI-MBK ORIZZONTALE / VERTICALE	<b>285.0002</b>	<b>285.0133</b> <b>285.0134</b>	20x30/34x6 20x42/43x8	<b>285.1005</b>	ignition side - lato accensione variator side (lip) - lato variatore (labbro)
MINARELLI AM6	<b>285.0003</b>	<b>285.0136</b> <b>285.0137</b>	17x35x8 24x35x7	<b>285.1004</b>	flywheel side - lato volano transmission side - lato trasmissione
DERBI - PIAGGIO 6M	<b>285.0004</b> *	<b>285.0138</b>	20x35x7	<b>285.1003</b> *	flywheel+transmission side - lato volano+trasmissione
VESPA 50/125 - APE 50 volano/flywheel Ø19	<b>285.0005</b>	<b>285.0140</b> <b>285.0139</b>	19x32x7 22,7x47,05x7/7,5	<b>285.1001</b>	flywheel side (small) - lato volano (piccolo) transmission side - lato trasmissione
VESPA 50/125 - APE 50 volano/flywheel Ø20	<b>285.0006</b>	<b>285.0141</b> <b>285.0139</b>	20x32x7 22,7x47,05x7/7,5	<b>285.1002</b>	flywheel side (big) - lato volano (grande) transmission side - lato trasmissione
VESPA 125/150/200 PX PE			24x35x6 31x62x5,8	<b>285.1000</b>	ignition side - lato accensione transmission side - lato trasmissione
MINIMOTO	<b>285.0007</b> *	<b>285.0142</b>	15x24x5	<b>285.1010</b> *	flywheel+transmission side - lato volano+trasmissione
PIAGGIO-YAMAHA-MINARELLI carter ingranaggi/gear box		<b>285.0135</b>	17x28x5		transmission case - carter trasmissione
PIAGGIO CIAO - SI		<b>285.0142</b>	15x24x5	<b>285.1009</b>	flywheel side - lato volano
NEW! PEUGEOT 103	<b>285.0008</b>	<b>285.0148</b> <b>285.0149</b>	20x30x5 16x30x5	<b>285.1007</b>	flywheel side - lato volano transmission side - lato trasmissione
NEW! MOTOBECANE 51	<b>285.0009</b> *	<b>285.0150</b>	15x22x5	<b>285.1008</b> *	flywheel+transmission side - lato volano+trasmissione

\* : 2 PEZZI/ 2 PIECES