

TESTA POLINI EVOLUTION VESPA 125 PRIMAVERA ET3 SEMPRE DI PIU'

La Polini ha realizzato una nuova testa per la Vespa 125 Primavera ET3 caratterizzata dal foro della candela in posizione centrale.

Questo optional è stato prodotto dopo le numerose richieste dei piloti più esigenti per aumentare al massimo le prestazioni dei kit Polini con cilindro in alluminio.

Lo squish specifico aumenta il rapporto di compressione, ottimizza la combustione e migliora le prestazioni generali.

CARATTERISTICHE TECNICHE

La testa è fusa in lega leggera in un unico pezzo per aumentare la dissipazione del calore.

Sono state create alette aggiuntive anche sotto il piano della testa sempre per dissipare al meglio il calore.

Attenzione: per il montaggio della testa evolution con il foro centrale è necessario modificare la cuffia della testa.

Codice 211.0321.

POLINI EVOLUTION CYLINDER HEAD FOR VESPA 125 PRIMAVERA ET3: EVEN MORE

Polini Motori has designed a new cylinder head for the Vespa 125 Primavera ET3 with the spark plug hole in central position.

This new part has been produced after many request coming from the more exigent riders that want to improve the performance of the Polini aluminum cylinder kit even more.

The specific squish increases the compression ratio, it optimizes the combustions and improves the performance.

TECHNICAL FEATURES

Light alloy cast head that better dissipates the heat.

More fins have been placed under the head plane to better dissipate the heat.

Attention: to fit the evolution head with the central hole it is necessary to modify the head cowling.

Part no. 211.0321.

CULASSE POLINI EVOLUTION VESPA 125 PRIMAVERA ET3 TOUJOURS PLUS

Polini Motori a réalisé une nouvelle culasse pour Vespa 125 Primavera ET3 qui se caractérise par le trou de la bougie en position centrale.

Cette pièce optionnelle a été produite comme réponse aux nombreuses requêtes des pilotes les plus exigeants pour augmenter au maximum les performances des kits Polini avec cylindre en aluminium.

Le squish spécifique augmente le rapport de compression, optimise la combustion et améliore les prestations générales.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

La culasse est moulée en alliage léger pour augmenter la dispersion de la chaleur.

Des ailettes extra ont été créées aussi sous le plan de la culasse toujours pour mieux disperser la chaleur.

Attention: pour le montage de la culasse évolution avec trou central, il faut modifier la coiffe de la culasse.

Référence produit: 211.0321

ZYLINDERKOPF POLINI EVOLUTION VESPA 125 PRIMAVERA ET3: IMMER MEHR

Polini hat einen neuen Zylinderkopf für die Vespa 125 Primavera ET3 produziert, welcher sich durch das Zündkerzenloch in einer zentralen Position hervorhebt. Dieses Extra wurde nach den Forderungen der anspruchsvollsten Rennfahrer realisiert, um die Leistungen des Polini Kits mit Aluminium-Zylinder zu steigern. Das spezifische Squish steigert den Verdichtungsgrad, optimiert die Verbrennung und verbessert die allgemeinen Leistungen.

TECHNISCHE MERKMALE

Der Kopf ist aus einem Teil aus leichter Legierung geschmolzen, um die Ausschweifung der Wärme zu steigern.

Man hat zusätzliche Rippen erschaffen, auch unten den Kopfplan, um immer stets die Wärme besser abzuleiten.

Achtung: für die Montage des Evolution Zylinderkopfs mit dem zentralen Loch, ist es notwendig die Haube des Kopfs zu ändern.

Artikelnummer: 211.0321

CULATA POLINI EVOLUTION PARA VESPA 125 PRIMAVERA ET3: SIEMPRE MÁS

Polini ha realizado una nueva culata para la Vespa 125 Primavera ET3, caracterizada por el orificio de la bujía en posición central.

Este componente opcional ha sido producido tras recibir numerosas peticiones de los pilotos más exigentes para aumentar al máximo las prestaciones del kit Polini con cilindro en aluminio.

La culata específica aumenta el ratio de compresión, optimiza la combustión y mejora las prestaciones generales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

La culata es de aleación ligera de una sola pieza para aumentar la disipación del calor.

También se han creado aletas adicionales bajo el plano de la culata para disipar mejor el calor.

Atención: para el montaje de la culata evolution con orificio central, debe modificarse la tapa de la culata.

Código 211.0321.