

VARIATORE MAXI HI SPEED BREVETTATO PER HONDA 125 PCX: EVOLUZIONE POLINI SULL'HONDA

La Polini Motori presenta il nuovo variatore MAXI HI-SPEED 9 rulli per scooter Honda 125 PCX caratterizzato dal sistema di lubrificazione brevettato.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Spinotto in acciaio nickel cromo caratterizzato dal bassissimo coefficiente d'attrito: si distingue per l'avanzatissimo trattamento DLC a base di carbonio con innovativa tecnologia specifica per le applicazioni racing ed aeronautiche destinata ai componenti a scorrimento ed elevata usura.

La capiente sacca interna dello spinotto ha la funzione di serbatoio del grasso, all'interno della quale è posizionata una speciale molla che consente una costante distribuzione del grasso sullo spinotto anche nelle condizioni di utilizzo più gravose.

L'interno delle piste dei rulli sono sottoposte a trattamento di brillantatura per migliorare lo scorrimento.

Alle maggiori prestazioni si abbinano minori costi di manutenzione grazie alle particolari caratteristiche che hanno migliorato soprattutto la lubrificazione della boccola e dello spinotto, mentre la brillantatura delle piste ed il materiale dei rulli consentono maggiore resistenza all'usura.

Codice: 241.697

100% Made in Italy

**PATENTED MAXI HI SPEED VARIATOR FOR HONDA 125 PCX:
POLINI EVOLUTION ON THE HONDA SCOOTER**

Polini Motori presents the new MAXI HI-SPEED 9 roller variator for Honda 125 PCX

provided with the new patented lubrication system.

TECHNICAL FEATURES

Piston pin made of chromed nickel with the lowest friction coefficient: it features the DLC carbon treatment for racing and aircraft applications dedicated to the sliding and high wear components.

It has a big internal pocket that contains the grease, inside of which there is a special spring that allows a constant grease distribution on the pin even during the hardest conditions of use.

Inside the rollers sliding surfaces we have a new polishing treatment to improve the sliding.

Best performance and less servicing costs thanks to these particular features that have also improved the bush and pin lubrication, while the polishing of the rollers sliding surfaces and the rollers material allow a better wear resistance.

Part no. 241.697

100% Made in Italy

VARIATEUR MAXI HI SPEED BREVETE POUR HONDA 125PCX: L'EVOLUTION POLINI SUR LE SCOOTER HONDE

Polini Motori a présente le nouveau variateur MAXI HI-SPEED 9 galets pour scooter Honda 125 PCX, dotés de l'innovant système de lubrification breveté.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

L'axe de piston est en acier nickel – chromé, caractérisé par un coefficient de friction vraiment bas: il se distingue pour le traitement DLC à base de carbone avec technologie innovatrice spécifique pour les applications racing et aéronautiques, destinée aux composants à glissement et prêtés à une usure élevée.

Le logement intérieur de grande capacité a la fonction de réservoir de graisse, à l'intérieur duquel il y a un ressort spécial qui permet une distribution constante de la graisse sur le canon, même dans les conditions d'usage les plus difficiles.

L'intérieur des pistes des galets a subi un traitement de brillantage pour améliorer le glissement.

Aux meilleures performances se combinent les coûts d'entretien plus bas grâce aux caractéristiques particulières qui améliorent surtout la lubrification de la boucle et du canon, tandis que le brillantage des pistes et le matériel des galets permettent une meilleure résistance à l'usure.

Référence: 241.697

100% Made in Italy

VARIADOR MAXI HI SPEED PATENTADO PARA HONDA 125 PCX: LA EVOLUCIÓN POLINI PARA SCOOTER HONDA

Polini Motori presenta el nuevo variador MAXi HI-SPEED 9 rodillos para scooter Honda 125PCX dotado del innovador sistema de lubricación patentado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Perno en acero níquel cromo caracterizado por un bajísimo coeficiente de fricción: se distingue por el avanzadísimo tratamiento DLC a base de carbono con innovadora tecnología específica para las aplicaciones Racing y aeronáuticas destinada a los componentes de deslizamiento y alto desgaste. La amplia bolsa interna del perno hace la función de depósito de grasa, en el interior de la cual se coloca un muelle especial que permite la distribución constante de la grasa en el perno incluso en las condiciones de uso más difíciles.

El interior de las pistas de los rodillos se ha sometido a un tratamiento de abrillantado para mejorar el deslizamiento.

A las mayores prestaciones se añade una reducción de los costes de mantenimiento gracias a las características especiales que han mejorado sobre todo la lubricación de la boquilla y del bulón, mientras el abrillantado de las pistas y el material de los rodillos le dan mejor resistencia al desgaste.

Código: 241.697

100% Made in Italy