

**MAXI HI SPEED BREVETTATO:
L'EVOLUZIONE PER MOTORI PIAGGIO E HONDA**

Dopo il lancio sul mercato del variatore HI-SPEED Evolution 3 per lo scooter Yamaha T Max, la Polini Motori ha aggiornato la propria gamma con una nuova serie di variatori HI-SPEED 9 rulli, dotati dell'innovativo sistema di lubrificazione brevettato, per scooter Piaggio con cilindrata da 125 cc a 300 cc e per scooter Honda SH 125/150

CARATTERISTICHE TECNICHE

Spinotto in acciaio nickel cromo caratterizzato dal bassissimo coefficiente d'attrito: si distingue per l'avanzatissimo trattamento DLC a base di carbonio con innovativa tecnologia specifica per le applicazioni racing ed aeronautiche destinata ai componenti a scorrimento ed elevata usura.

La capiente sacca interna dello spinotto ha la funzione di serbatoio del grasso, all'interno della quale è posizionata una speciale molla che consente una costante distribuzione del grasso sullo spinotto anche nelle condizioni di utilizzo più gravose.

L'interno delle piste dei rulli sono sottoposte a trattamento di brillantatura per migliorare lo scorrimento.

Alle maggiori prestazioni si abbinano minori costi di manutenzione grazie alle particolari caratteristiche che hanno migliorato soprattutto la lubrificazione della boccia e dello spinotto, mentre la brillantatura delle piste ed il materiale dei rulli consentono maggiore resistenza all'usura.

Codici prodotto Piaggio 125, 150, 200: 241.666

Codici prodotto Piaggio 250, 300: 241.665

Codici prodotto Honda SH 125/150: 241.664

100% Made in Italy

**PATENTED MAXI HI SPEED:
THE PIAGGIO AND HONDA ENGINES' EVOLUTION**

After the launch into the market of the Evolution 3 Variator for Yamaha T-Max, Polini Motori has updated its range of products with a new serie of 9 roller HI-SPEED variators, provided with the new patented lubrication system, for Piaggio scooter from 125cc to 300cc and for 125/150 Honda SH.

TECHNICAL FEATURES

Piston pin made of chromed nickel with the lowest friction coefficient: it features the DLC carbon treatment for racing and aircraft applications dedicated to the sliding and high wear components.

It has a big internal pocket that contains the grease, inside of which there is a special spring that allows a constant grease distribution on the pin even during the hardest conditions of use.

Inside the rollers sliding surfaces we have a new polishing treatment to improve the sliding.

Best performance and less servicing costs thanks to these particular features that have also improved the bush and pin lubrication, while the polishing of the rollers sliding surfaces and the rollers material allow a better wear resistance.

Part number for 125,150,200Piaggio engines: 241.666

Part number for 250,300Piaggio engines: 241.665

Part number for Honda SH 125/150: 241.664

100% Made in Italy

MAXI HI SPEED BREVETE: L'EVOLUTION POUR MOTEURS PIAGGIO ET HONDA

Après le lancement sur le marché du variateur HI-SPEED Evolution 3 pour le scooter Yamaha T Max, Polini Motori a mis à jour sa gamme avec une nouvelle série de variateurs HI SPEED, 9 galets, dotés de l'innovant système de lubrification breveté pour scooters Piaggio avec une cylindrée de 125 à 300 cc et pour scooters Honda SH, 125/150 cc.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

L'axe de piston est en acier nickel – chromé, caractérisé par un coefficient de friction vraiment bas: il se distingue pour le traitement DLC à base de carbone avec technologie innovatrice spécifique pour les applications racing et aéronautiques, destinée aux composants à glissement et prêtés à une usure élevée.

Le logement intérieur de grande capacité a la fonction de réservoir de graisse, à l'intérieur duquel il y a un ressort spécial qui permet une distribution constante de la graisse sur le canon, même dans les conditions d'usage les plus difficiles.

L'intérieur des pistes des galets a subi un traitement de brillantage pour améliorer le glissement.

Aux meilleures performances se combinent les coûts d'entretien plus bas grâce aux caractéristiques particulières qui améliorent surtout la lubrification de la boucle et du canon, tandis que le brillantage des pistes et le matériel des galets permettent une meilleure résistance à l'usure.

Référence produit Piaggio 125, 150, 200: 241.666

Référence produit Piaggio 250, 300: 241.665

Référence produit Honda SH 125/150: 241.664

100% Made in Italy

**MAXI HI SPEED PATENTADO:
LA EVOLUCIÓN PARA MOTORES PIAGGIO Y HONDA**

Después del lanzamiento del variador HI-SPEED Evolution 3 para el scooter Yamaha T Max, Polini Motori ha actualizado su propia gama con una nueva serie de variadores HI-SPEED de 9 rodillos, dotados del innovador sistema de lubricación patentado, para scooters Piaggio con cilindradas de 125cc a 300cc y para scooter Honda SH 125/150

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Perno en acero níquel cromo caracterizado por un bajísimo coeficiente de fricción: se distingue por el avanzadísimo tratamiento DLC a base de carbono con innovadora tecnología específica para las aplicaciones Racing y aeronáuticas destinada a los componentes de deslizamiento y alto desgaste. La amplia bolsa interna del perno hace la función de depósito de grasa, en el interior de la cual se coloca un muelle especial que permite la distribución constante de la grasa en el perno incluso en las condiciones de uso más difíciles.

El interior de las pistas de los rodillos se ha sometido a un tratamiento de abrillantado para mejorar el deslizamiento.

A las mayores prestaciones se añade una reducción de los costes de mantenimiento gracias a las características especiales que han mejorado sobre todo la lubricación de la boquilla y del bulón, mientras el abrillantado de las pistas y el material de los rodillos le dan mejor resistencia al desgaste.

Código producto Piaggio 125, 150, 200: 241.666

Código producto Piaggio 250, 300: 241.665

Código producto Honda SH 125/150: 241.664

100% Made in Italy